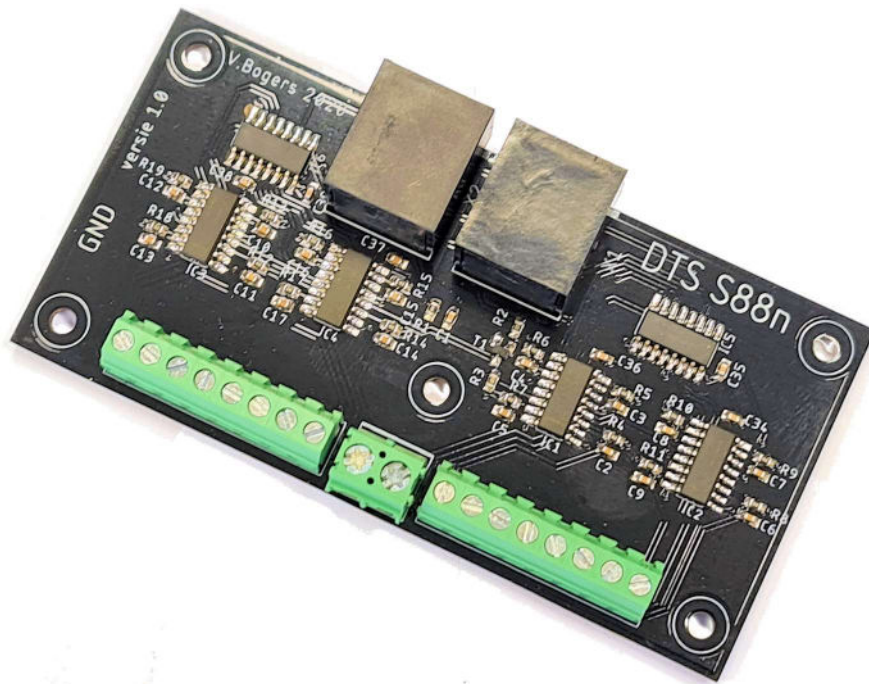


DTS Handleiding: Bezetsmeldmodule DTS88n-GND

Massadetectie



Inleiding

Bedankt voor de aanschaf van onze DTS88n-GND bezetmeldmodule. Met deze bezetmeldmodule kunt u op uw modelbaan 16 bezetmeld secties creëren door middel van massadetectie. Ook kunt u deze module gebruiken in combinatie met schakelaars, lichtsluizen en reedcontacten. Voor massadetectie is er ook een aanvullende print beschikbaar met diode-truc genaamd DTS88n-DT. Hiermee wordt de stroomafname verbeterd en daarmee ook de betrouwbaarheid van het digitale bedrijf.

Voor stroomdetectie verwijzen wij u naar de DTS88n-CS

Bij massadetectie treedt er een detectie op omdat de wielen een verbinding maken tussen de massa en de bezetmelder uitgang, welke dan door de module als bezet gemeld worden aan de centrale.

De module kunt u eenvoudig doorlussen aan elke andere S88 module, ongeachte merk, door middel van RJ45 patchkabels. De volgorde van de modules bepaald automatisch de volgorde van de adressen van de melders. Zo zal de eerste module in de bus vanaf de digitale centrale de melder 1 t/m 16 laten zien en de volgende module de adressen 17 t/m 32, enzovoort. U hoeft zelf niets in te stellen aan de modules.

De lengte van de S88 bus mag gerust 50 meter zijn, en kan tot 16 modules uitgebreid worden. Het aantal modules die u kunt gebruiken is afhankelijk van de centrale die u gebruikt. In combinatie met een LocoNet bus, zodat u de S88 modules als “slave” aan een LocoNet module hangt, stelt u in staat om tot wel 4098 melders uit te breiden.

Op de volgende pagina vindt u het schema om de modules aan te sluiten.

Kleine tip:

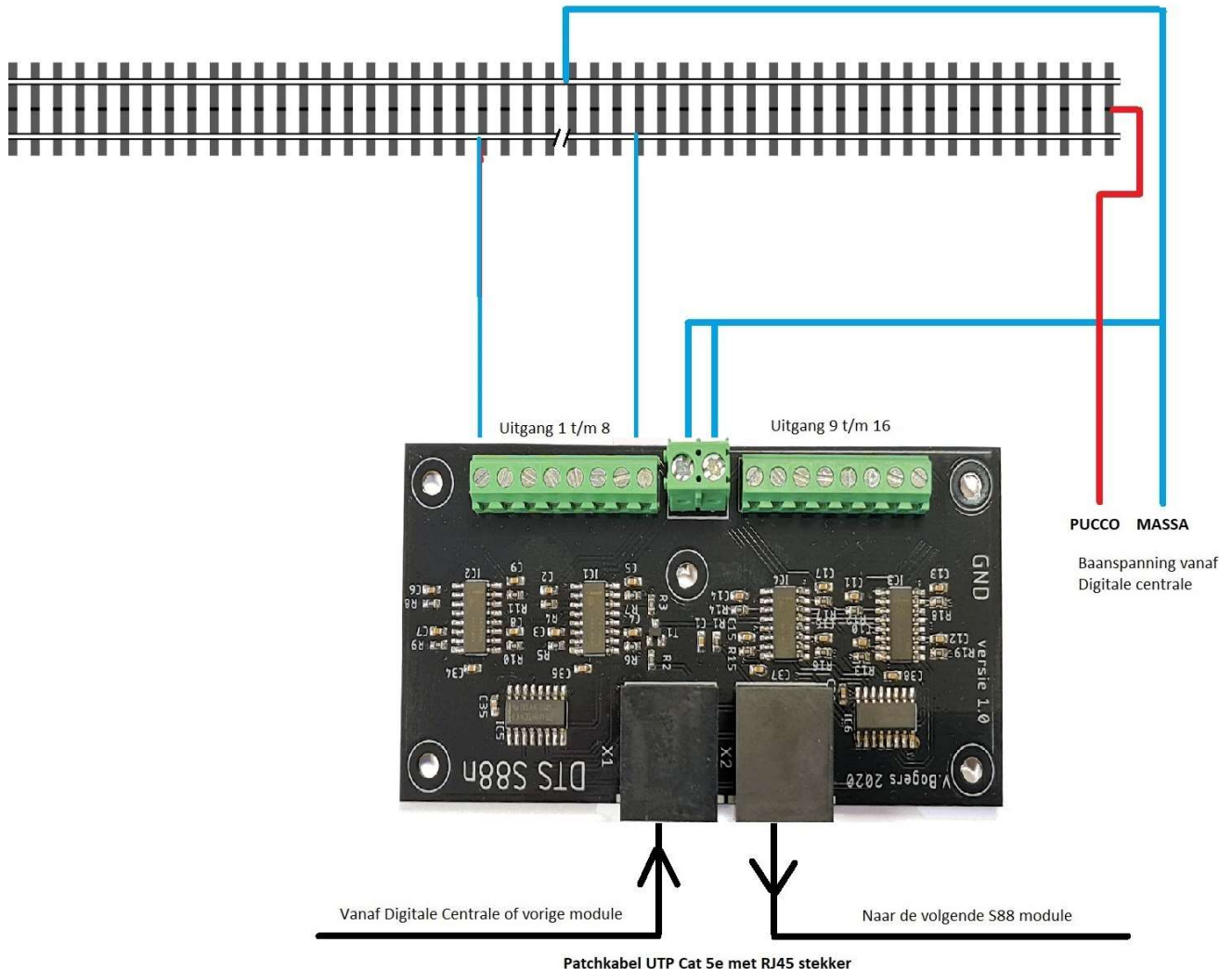
Omdat we de inkomende vertraging van de melders zo laag mogelijk wilde houden, kan het voorkomen dat een melder bij een overgang van wielen een kortstondige melding kunnen genereren. Dit geeft geen problemen bij het automatiseren, maar we kunnen ons voorstellen dat dit hinderlijk kan zijn. Dit is afhankelijk van de gebruikte centrale, software en grote van de sectiescheidingen.

Dit is heel gemakkelijk te verhelpen door in de software een ingaande vertraging voor de melders in te stellen van 200 ms. De software negeert dan deze tijd het aangaan van een melder.

Met vriendelijke groet,

Martin Domburg
Domburg Train Support

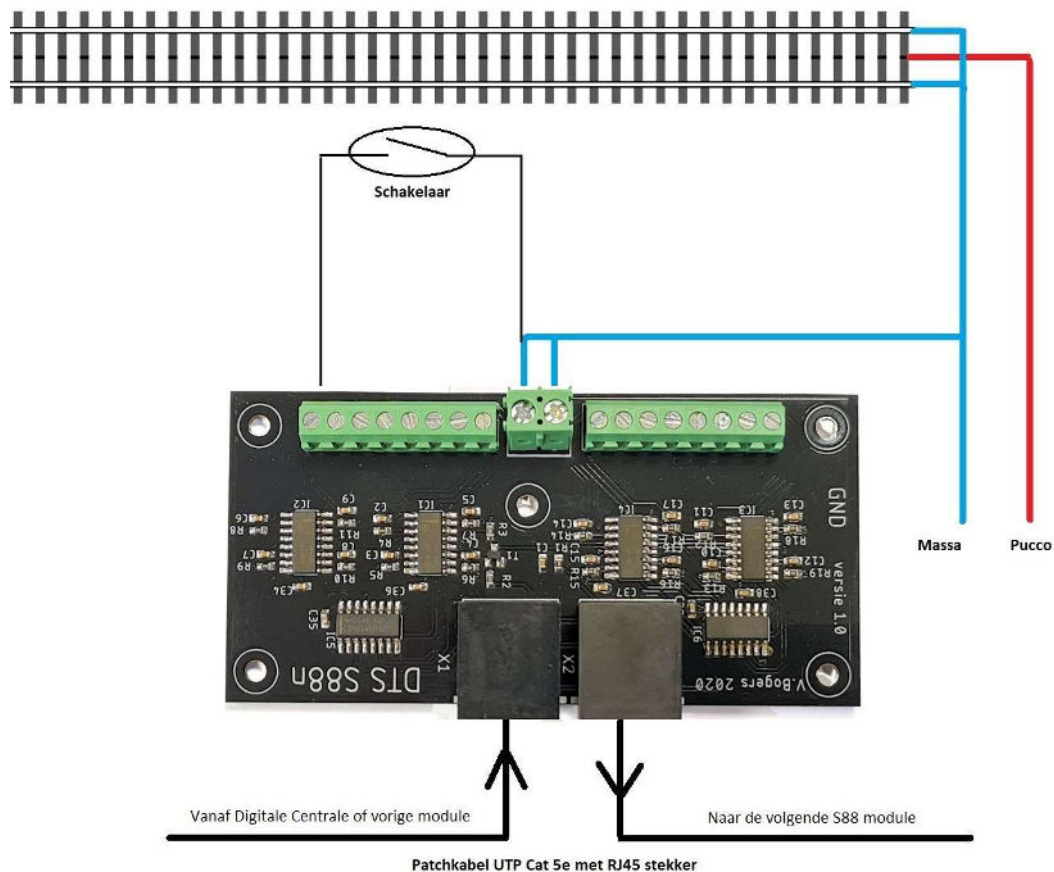
De aansluiting van de DTS88n-GND voor massadetectie



De DTS88n is opgedeeld in 2 groepen van 8 uitgangen. In het midden ziet u een tweepolige Schroefterminal waarop in het schema de blauwe MASSA baanspanning is aangesloten. De benaming hiervan varieert per centrale. In de handleiding van uw centrale ziet u welke aansluiting Massa is en welke aansluiting gebruikt kan worden voor de PUCCO. Hiermee bedoelen we de midden geleider van de rails, de pukkel in het spoor.

Wij adviseren om elke voedende aansluiting apart uit te voeren naar een centraal verdeelpunt, hiermee verdeelt u de optredende stromen efficiënt. Een ander voordeel van het werken met centrale verdeelpunten is dat er minder kans is op spanningsverliezen. Als diameter voor de voeding van bezetmeldmodules adviseren we minimaal 0,5 mm² te gebruiken.

De aansluiting van de DTS88n-GND met schakelaars



De DTS88n is opgedeeld in 2 groepen van 8 uitgangen. In het midden ziet u een tweepolige Schroefterminal waarop in het schema de blauwe MASSA aanspanning is aangesloten. De benaming hiervan varieert per centrale. In de handleiding van uw centrale ziet u welke aansluiting Massa is en welke aansluiting gebruikt kan worden voor de PUCCO. Hiermee bedoelen we de midden geleider van de rails, de pukkel in het spoor.

Wij adviseren om elke voedende aansluiting apart uit te voeren naar een centraal verdeelpunt, hiermee verdeelt u de optredende stromen efficiënt. Een ander voordeel van het werken met centrale verdeelpunten is dat er minder kans is op spanningsverliezen. Als diameter voor de voeding van bezetmeldmodules adviseren we minimaal 0,5 mm² te gebruiken.